

Қазақстан Республикасының Білім және ғылым министрлігі

Д. Серікбаев атындағы ШҚМТУ Министерство образования и науки Республики Казахстан

ВКГТУ им. Д. Серикбаева

Сеупетмемлением утверждаю: сеупетмурыпетем архитектурностранция и домультета А.В. Хапин 19.12.17 г.

# ҚАЛАЛЫҚ ЖОЛДАРЫ ЖӘНЕ КӨШЕЛЕРІН ЖОБАЛАУ НЕГІЗДЕРІ Жұмыс модульдік оқу бағдарламасы және силлабус

# ОСНОВЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОРОДСКИХ УЛИЦ И ДОРОГ Рабочая модульная учебная программа и силлабус

Специальность: «5В074500 – Транспортное строительство»

Количество кредитов дисциплины: 3 кредита

136	ВОСТОЧНО-КАЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ У	Ф1И ВКГТУ 701.01-II	
IKSTU	Система менеджмента качества	Рабочая модульнаяучебная программа и силлабус	Стр. 2 из 13

Рабочая модульная учебная программа и силлабус разработаны на кафедре «Строительство» на основании Рабочего учебного плана, Каталога элективных дисциплини Модульной образовательной программы специальности.

Одобрено учебно-методическим советом Архитектурно-строительного факультета

Председатель

Б.Е. Махиев

Протокол №4 от15.12.17г.

Обсуждено на заседании кафедры «Строительство»

Зав. кафедрой

Протокол №4 от 24.11.17г.

О.В. Руденко

Разработал

ст. преподаватель

А.К. Раимбекова

Нормоконтролер

В.Г. Харинов

N 200 1	ВОСТОЧНО-КАЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ У	Ф1И ВКГТУ 701.01-II	
DKSTU	Система менеджмента качества	Рабочая модульнаяучебная программа и силлабус	Стр. 3 из 13

#### 1 ХАРАКТЕРИСТИКА ДИСЦИПЛИНЫ, ЕЕ МЕСТО В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ

#### 1.1 Краткое содержание изучаемой дисциплины

Дисциплина «Основы проектирования городских дорог и улиц» знакомит обучающихся с классификацией городских улиц, с типовыми поперечными профилями и элементами генерального плана. При изучении данной дисциплины рассматривается перекресток с обеспечением расстояния видимости, а также основы проектирования вертикальной планировки городской улицы.

#### 1.2 Цели и задачи изучения дисциплины

Дисциплина дает обучающемуся основные теоретические знания и практические навыки, необходимые для производства изысканий и разработки проектной документации по городской дороге или улице.

Целью освоения дисциплины «Основы проектирования городских улиц» является:

- обучение студентов основам разработки проектно-изыскательской документации городских дорог и улиц;
- знакомство с навыками теоретических знаний и практических навыков данной отрасли.

#### Задачами данного курса является:

- уметь проектировать улично-дорожную сеть городской территории;
- знать техническую классификацию городских дорог и улиц с рассмотрением соответствующих технических параметров.

#### 1.3 Результаты изучения дисциплины

Результаты обучения определяются на основе следующих компетенций:

#### Знание и понимание:

умение использовать:

- знания по классификации городских дорог и улиц;
- методы математического анализа и моделирования при проектировании городской улицы;
- основы теоретического исследования в комплексной инженерной деятельности с целью проектирования плана и поперечных профилей городской улицы, используя стандартные пакеты и средства автоматизированного проектирования.

#### Применение знаний и пониманий:

- способность самостоятельно применять методы проектирования поперечных профилей городской улицы с учетом перспективного интеллектуального и профессионального саморазвития и самосовершенствования;

#### Формирование суждений:

- демонстрировать знание использования в проектировании технической документации;
- умение грамотного изложения мысли в написаний пояснительной записки, а также статей и докладов.

#### Коммуникативные способности:

- способность эффективно работать индивидуально и в качестве члена команды, занимающейся проектированием сооружений отрасли градостроения демонстрируя навыки руководства отдельными группами исполнителей;

1	ВОСТОЧНО-КАЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ У	Ф1И ВКГТУ 701.01-II	
DISTU	Система менеджмента качества	Рабочая модульнаяучебная программа и силлабус	Стр. 4 из 13

- уметь проявлять личную ответственность, приверженность профессиональной этике и нормам ведения профессиональной деятельности.

#### Навыки обучения или способности к учебе:

- способность участвовать в работе над инновационными проектами генерального плана городской улицы с решением перекрестка, используя базовые методы исследовательской деятельности, основанные на систематическом изучении научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта;
- проведении патентных исследований.

#### 1.4 Пререквизиты

До изучения данной дисциплины студент бакалавриатуры должен иметь знания по следующим дисциплинам: «Геодезия», «Начертательная геометрия и инженерная графика», «Гидравлика, гидрология, гидрометрия», «Проектирование автомобильных дорог I», «Проектирование автомобильных дорог II».

#### 1.5 Постреквизиты

Знания и практические навыки, приобретенные студентом в процессе изучения дисциплины «Основы проектирования городских дорог и улиц» необходимы для выполнения дипломного проекта по данной теме.

#### 2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 2.1 Тематический план

№ модуля, темы	Наименование темы, ее содержание	Ссылка на литературу и другие источники	<b>Трудоемкость</b> вкредитах
1	2	3	4
	Модуль 1 «Основы проектирования гор	одских дорог и	улиц»
	Лекционные занятия		
Тема 1	Основные принципы планирования дорог. Городской транспорт и его виды. Генеральный план города.	1-11	0,1
Тема 2	Классификация городских дорог и улиц. Назначение, требования к ним. Городские автомобильные магистрали.	1-11	0,1
Тема 3	Основные элементы городских улиц и дорог. Проезжая часть и тротуар. Разделительные полосы. Трамвайные пути. Площади и перекрестки.	1-11	0,2
Тема 4	Проектирование поперечного профиля улиц. Расчет ширины проезжей части и тротуаров. Типовые поперечные профили городских дорог, улиц и магистралей. Размещение трамвайных путей.	1-11	0,2

		ХСТАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НИВЕРСИТЕТ им. Д.СЕРИКБАЕВА	Ф1И ВКГТУ 701.01-II
DESTU	Система менеджмента качества	Рабочая модульнаяучебная программа и силлабус	Стр. 5 из 13

1	2	3	4
Тема 5	Проектирование улицы в плане и продольном профиле. Нормативы на элементы плана и продольного профиля. Принципы	1-11	0,2
	нанесения красной линии на продольном профиле. Увязка плана и продольного профиля улиц с пересекаемыми магистралями.		
Тема 6	Освещение, озеленение и размещение подземных сетей на городских улицах и магистралях. Существующие требования к размещению.	1-11	0,2
	Итого		1,0
	Семинарские (практические	е) занятия	,
Тема 1	Расчет ширины проезжей части и тротуара городской улицы.	1,2	0,1
Тема 2	Проектирование поперечного профиля городской улицы.	1,2	0,1
Тема 3	Размещение на улице озеленения, элементов освещения и подземных сетей.	1,2	0,15
Тема 4	Разработка плана улицы. Размещение застройки, основных и второстепенных въездов.	1,2	0,15
	Итого		0,5
Сам	остоятельная работа обучающегося под руководст	вом преподават	
Тема 1	Расчет ширины проезжей части и тротуара	1,	,2
	городской улицы.		
Тема 2	Проектирование поперечного профиля городской улицы.	1,2	
Тема 3	Размещение на улице озеленения, элементов освещения и подземных сетей.	1,2	
Тема 4	Разработка плана улицы. Размещение застройки, основных и второстепенных въездов.	1,	,2
	Самостоятельная работа обучающего	ося (СРО)	
Тема 1	Классификация городских дорог и улиц. Основные элементы: проезжая часть, полосы движения, тротуар, разделительные полосы.	1-	11
Тема 2	Основные параметры ген.плана, продольного профиля и поперечных профилей городских дорог и улиц.	1-11	
Тема 3	Определение расчетным способом ширины полос движения, проезжей части, разделительной полосы, тротуара.	1-11	
Тема 4	Разработка поперечных профилей соответственно ширины городской улицы рекомендованной в СНиП.	1-11	
Тема 5	Размещение на улице озеленения, элементов освещения и подземных сетей согласно н6ормативным данным согласно СНиП.	1-11	

1 3 1	ВОСТОЧНО-КАЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ У	Ф1И ВКГТУ 701.01-II	
BESTU	Система менеджмента качества	Рабочая модульнаяучебная программа и силлабус	Стр. 6 из 13

1	2	3	
Тема 6	Разработка плана улицы. Размещение застройки,	1-11	
	основных и второстепенных въездов.		
	Итого по модулю 1		1,5
	<b>4</b> н	•	
Мод	уль 2 «Проектирование пересечений, примыканий, в дорожных одежд городских дорог и	•	анировки и
	Лекционные занятия	улиц//	
Гема 7	Пересечения городских улиц и дорог. Обеспечение	1-11	0,2
	видимости. Понятие треугольника видимости.		-,_
	Размещение пешеходных переходов. Конструкции		
	пешеходных переходов. Пересечение в разных		
	уровнях.		
Гема 8	Трамвайные пути. Особенности их проектирования	1-11	0,2
	и размещения на городских улицах. Остановочные		
	пункты. Обеспечение безопасности движения		
	транспорта и пешеходов.		
Гема 9	Вертикальная планировка городских территорий.	1-11	0,2
	Методы вертикальной планировки. Метод		
	проектных горизонталей – как основной при		
	выполнении вертикальной планировки в городах.		
	Вертикальная планировка съездов, перекрестков,		
	площадей. Особенности проектирования		
	водоотвода. Регулирование водно – теплового		
	режима дорожной конструкции в городских		
Farra 10	условиях.	1 11	0.2
Гема 10	Особенности проектирования дорожных одежд на городских улицах и дорогах. Нагрузки и	1-11	0,2
	воздействия на одежды. Одежды на тротуарах и		
	автомобильных стоянках. Конструкции дорожных		
	одежд из штучных материалов. Жесткие дорожные		
	одежды и их применение в городских условиях.		
Гема 11	Особенности проектирования городских	1-11	0,2
Civia II	автомобильных магистралей.	1 11	0,2
	Итого		1,0
	Семинарские (практические) заняти	ия	
Гема 5	Решение перекрестка.	1,2	0,1
Гема 6	Размещение остановочных пунктов.	1,2	0,1
Гема 7	Вертикальная планировка. Построение проектных	1,2	0,15
	горизонталей на улице.		
Гема 8	Размещение водоприемных колодцев.	1,2	0,15
	Итого		0,5
Само	остоятельная работа обучающегося под руководст	вом преподавате	ля (СРОП)
Гема 5	Решение перекрестка.	1,2	
Гема 6	Размещение остановочных пунктов.	1,2	
Гема 7	Вертикальная планировка. Построение проектных	1,2	2
	горизонталей на улице.		
Гема 8	Размещение водоприемных колодцев.	1,2	2
	Самостоятельная работа обучающего		
Гема 7	ема 7 Разработка ген.плана. Пересечения в одном и 1-11		1
	разных уровнях. Решение перекрестка.		

	ВОСТОЧНО-КАЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ У	Ф1И ВКГТУ 701.01-II	
DESTU	Система менеджмента качества	Рабочая модульнаяучебная программа и силлабус	Стр. 7 из 13

1	2	3	
Тема 8	Разработка ген.плана. Размещение остановочных	1-1	.1
	пунктов.		
Тема 9	Вертикальная планировка ген.плана городской	1-11	
	улицы. Построение проектных горизонталей на		
	улице.		
Тема 10	Размещение водоприемных колодцев на ген.плане	1-11	
	городской улицы.		
	Итого по модулю 2		1,5
	Итого по дисциплине, кредит РК	3	

#### 2.2 Задания для самостоятельной работы (СРОП, СРО)

Самостоятельная работа обучающегося представляет результат проработки обучаемым учебно-лекционного материала, обработка материалов практических занятий и представление результатов в электронном виде для подтверждения выполненной работы.

В процессе работы обучающийся обязан самостоятельно решать весь комплекс вопросов, связанных с выполнением организационно-управленческих, организационно-технологических, и информационно-технологических видов работ, и применять наиболее прогрессивные технологические схемы, современные механизмы, передовые приемы труда с использованием поточного метода строительства.

#### Тематика СРОП

Тема	Цель и содержание задания	Продолжите льность выполнения, час.	Форма контроля	Срок сдачи, № учебной недели
1	2	3	4	5
Модуль 1	«Основы проектирова	ния городских ,	дорог и улиц»	
Тема 1. Расчет ширины проезжей части и тротуара городской улицы. Тема 2.	Назначить расчетным способом ширину элементов городской улицы. По назначенным	2	Защита практическо й работы. Защита	2 неделя
Проектирование поперечного профиля городской улицы.	элементам разработать поперечные профили городской улицы.	3	практическо й работы.	4 неделя
Тема 3. Размещение на улице озеленения, элементов освещения и подземных сетей.	Согласно требованиям СНиП разместить на улице элементы озеленения, освещения и подземные сети.	5	Защита практическо й работы.	6 неделя



1	2	3	4	5
Модуль 2 «Проектиро	вание пересечений, пр	оимыканий, вер	тикальной пла	нировки и
-	дорожных одежд город	ских дорог и ул	иц»	-
Тема 4. Решение перекрестка.	Разработать ген. план улицы с решением перекрестка.	5	Защита практическо й работы.	8 неделя
Тема 5. Размещение остановочных пунктов.	Разработать ген. план улицы с решением остановочных пунктов.	5	Защита практическо й работы.	10 неделя
Тема 6. Вертикальная планировка. Построение проектных горизонталей на улице.	Разработка вертикальной планировки улицы и построение проектных горизонталей.	5	Защита практическо й работы.	12 неделя
Тема 7. Размещение водоприемных колодцев.	Разработка вертикальной планировки улицы с размещением водоприемных колодцев.	5	Защита практическо й работы.	15 неделя
Итого		30		

## Тематика СРО

Тема	Цель и содержание задания	Продолжите льность выполнения, час.	Форма контроля	Срок сдачи, № учебной недели
1	2	3	4	5
Модуль 1	«Основы проектирова	ния городских ,	дорог и улиц»	
Тема 1. Классификация городских дорог и улиц. Основные элементы: проезжая часть, полосы движения, тротуар, разделительные полосы.	Назначение улицы, согласно классификации и подбор основных элементов городской улицы.	6	Защита практическо й работы.	1 неделя
Тема 2. Основные параметры ген.плана, продольного профиля и поперечных профилей городских дорог и улиц.	По назначенным элементам разработать поперечные профили городской улицы.	6	Защита практическо й работы.	2 неделя



# ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ Ф1И ВКГТУ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. Д.СЕРИКБАЕВА 701.01-II Система менеджмента качества Рабочая модульнаяучебная программа и силлабус Стр. 9 из 13

T 2 0	2	3	4	5
Тема 3. Определение расчетным способом ширины полос движения, проезжей части, разделительной полосы, тротуара.	Назначить расчетным способом ширину элементов городской улицы	6	Защита практическо й работы.	3 неделя
Тема 4. Разработка поперечных профилей соответственно ширины городской улицы рекомендованной в СНиП.	По назначенным элементам разработать поперечные профили городской улицы.	6	Защита практическо й работы.	4 неделя
Тема 5. Размещение на улице озеленения, элементов освещения и подземных сетей согласно нбормативным данным согласно СНиП.	Согласно требованиям СНиП разместить на улице элементы озеленения, освещения и подземные сети.	6	Защита практическо й работы.	5 неделя
Тема 6. Разработка плана улицы. Размещение застройки, основных и второстепенных въездов.	Разработка плана улицы. Размещение застройки, основных и второстепенных въездов.	6	Защита практическо й работы.	7 неделя
	ование пересечений, пр	_		нировки и
	дорожных одежд город	ских дорог и ул		T
Тема 7. Разработка ген.плана. Пересечения в одном и разных уровнях. Решение перекрестка.	Разработать ген. план улицы с решением перекрестка.	6	Защита практическо й работы.	9 неделя
Тема 8. Разработка ген.плана. Размещение	Разработать ген. план улицы с		Защита	
остановочных пунктов.	решением остановочных пунктов.	6	практическо й работы.	11 неделя
тема 9. Вертикальная планировка ген.плана городской улицы. Построение проектных горизонталей на улице.	решением остановочных	6	-	11 неделя
тема 9. Вертикальная планировка ген.плана городской улицы. Построение проектных	решением остановочных пунктов. Разработка вертикальной планировки улицы и построение проектных		й работы.  Защита практическо	



Система менеджмента качества

## 2.3 График выполнения и сдачи заданий по дисциплине

Вид контроля/	Академический период обучения, неделя														
задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
посещаемость	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
конспекты лекций								1							1
Рубежный контроль 1								1							
Рубежный контроль 2															1
Защита практических работ	100	100	100	100	100	100	100		100		100		100		100
Всего	2	2	2	2	2	2	2	3	2	1	2	1	2	1	4

Виды заданий периодичность текущего контроля разрабатываются И преподавателем в зависимости от специфики преподаваемой дисциплины и могут учитывать: посещаемость, конспекты лекций, устный опрос, коллоквиум, тестовый опрос, реферат, эссе, рубежное тестирование и т.д.

По результатам текущего контроля формируется результат рубежного контроля (рейтинг).

Преподаватель проводит все виды текущего и рубежного контроля и выводит соответствующую оценку текущей успеваемости обучающихся (среднее арифметическое оценок текущего и рубежных контролей). При этом учебные достижения обучающихся оцениваются по 100-балльной шкале за каждое выполненное задание.

### 3 СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

#### 3.1 Основная литература

- 1. Косцов А.В., Бахирев И.А., Боровик Е.Н., Мартяхин Д.С., Транспортная планировка городов. Учебное пособие. А-Проджект. М.; 2017, -300с.
- Луняков И.Р., Халилов И.Р., Курсовое и дипломное 2. Шукуров И.С., проектирование по градостроительству. Учебное пособие. Издательство Ассоциации строительных вузов. М.; 2015, -328 с.
- 3. Овечкин Е.В., Фишельсон М.С. Городской транспорт. М.; 2013. 245 с.
- 4. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений СНиП РК 3.01-01-2008, Астана, 2008

#### 3.2 Дополнительная литература

- 5. Гуревич и др. Справочник проектировщика городских дорог. М., Стройиздат. 1968.
- 6. Гохман В.А. и др. Пересечение и примыкание автомобильных дорог: М., высшая школа, 1989. - 319 с.
- 7. Меркулов Е.А. Городские дороги. Учебник для вузов. М., «Высшая школа», 1973.-456c.
- 8. Меркулов Е.А. и др. Примеры проектирования дорог и сетей пассажирского транспорта в городах. М., «Высшая школа», 1962. – 265 с.
- 9. Милашечкин А.А. и др. Узлы автомобильных дорог. М., «Транспорт», 1966. 366c.

	ВОСТОЧНО-КАЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ У	Ф1И ВКГТУ 701.01-II	
DESTU	Система менеджмента качества	Рабочая модульнаяучебная программа и силлабус	Стр. 11 из 13

- 10. Меркулов Е.А. и др. Сборник конструкций городских дорог. М., Стройиздат, 1967. 186 с.
- 11. Озеленение населенных мест: Справочник /Ерохин Г.П. и др., М., «Высшая школа», 1974. 123 с.
- 12. Орнатский Н.П. Проектирование городских скоростных дорог. М., «Высшая школа», 1974.- 123 с.
- 13. Информационно аналитический журнал «Автомобильные дороги» ЗАО «Издательство «Дороги», Москва, комитет по печати РФ, ежемесячник.»

### 4 ОЦЕНКА ЗНАНИЙ

#### 4.1 Требования преподавателя

Требования преподавателя:

- посещение лекционных и практических занятий по расписанию является обязательным;
- присутствие магистрантов на занятиях проверяется в начале занятий. В случае опоздания студент должен бесшумно войти в аудиторию и включиться в работу, а в перерыве объяснить преподавателю причину опоздания;
  - два опоздания на занятия приравниваются к одному пропуску занятия;
- оцениваемые в баллах работы следует сдавать в установленные сроки. За несвоевременную сдачу работ количество баллов снижается. Магистранты, не сдавшие все задания, к экзамену не допускаются;
- повторное прохождение магистрантом рубежного контроля, в случае получения неудовлетворительной оценки, в дополнительно установленные сроки;
- магистранты, получившие средний рейтинг  $P_{cp} = (P_1 + P_2)/2$  менее 50%, к экзамену не допускаются;
  - в течение занятий мобильные телефоны должны быть отключены;
  - магистрант обязан приходить на занятия в деловой одежде.

#### 4.2 Критерии оценки

Оценка всех видов заданий осуществляется по 100-балльной системе.

Текущий контроль проводится на каждой неделе и включает контроль посещения лекций, практических занятий и выполнение самостоятельной работы.

Рубежный контроль знаний проводится на 7 и 15 неделях семестра в форме тестирования. Рейтинг складывается, исходя из следующих видов контроля\*:

Аттестационный период	Вид контроля, удельный вес, %					
	Посещаемость	Конспекты лекций	Защита практических работ	Промежуточное тестирование	Рубежный контроль	
Рейтинг 1	100	100	100	100	100	
Рейтинг 2	100	100	100	100	100	

\*<u>Примечание</u>: виды и удельный вес текущего контроля разрабатываются преподавателем в зависимости от специфики преподаваемой дисциплины.

# ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ Ф1И ВКГТУ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. Д.СЕРИКБАЕВА 701.01-II Система менеджмента качества Рабочая модульнаяучебная программа и силлабус Стр. 12 из 13

Экзамен по дисциплине проходит во время экзаменационной сессии в форме тестирования.

Итоговая оценка знаний студента по дисциплине включает:

- 40% результата, полученного на экзамене;
- 60% результатов текущей успеваемости.

Формула подсчета итоговой оценки:

$$H = 0.6 \frac{P_1 + P_2}{3} + 0.49 \tag{1}$$

где  $P_1$ ,  $P_2$  – цифровые эквиваленты оценок первого, второго рейтингов соответственно;

Э – цифровой эквивалент оценки на экзамене.

Итоговая буквенная оценка и ее цифровой эквивалент в баллах:

Оценка по буквенной системе	Цифровой эквивалент баллов	Процентное содержание, %	Оценка по традиционной системе
A	4,0	95–100	OTHERWISE.
A-	3,67	90–94	отлично
B+	3,33	85–89	
В	3,0	80–84	хорошо
В-	2,67	75–79	
C+	2,33	70–74	
С	2,0	65–69	
C-	1,67	60–64	удовлетворительно
D+	1,33	55–59	
D	1,0	50–54	
F	0	0–49	неудовлетворительно

#### 4.3 Материалы для рубежного и итогового контролей

#### Экзаменационные вопросы

- 1. Основы транспортной планировки городов. Основные схемы сети улиц и дорог.
- 2. Классификация улиц и городских дорог.
- 3. Элементы улиц и городских дорог.
- 4. пропускная способность проезжей части улиц.
- 5. Ширина проезжей части городских улиц и дорог, (определение, нормирование).
- 6. Определение ширины тротуаров, велосипедных дорожек, трамвайных путей, полос озеленения.
- 7. Понятие вертикальной планировки городской территории.
- 8. Задачи вертикальной планировки городских территорий.
- 9. Методы проектирования вертикальной планировки.
- 10. Особенности проектирования поверхностного водотока в городах.
- 11. Проектирование закрытой системы водотоков в городах.
- 12. Элементы водосточной сети.
- 13. Основы гидрологического расчета при проектировании водостоков в городах.
- 14. Основы гидравлического расчета водосточной сети города.
- 15. принципы проектирования городских дорог и улиц в плане.
- 16. Принципы проектирования поперечного профиля городских дорог и улиц.

1 1	ВОСТОЧНО-КАЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ У	Ф1И ВКГТУ 701.01-II	
DESTU	Система менеджмента качества	Рабочая модульнаяучебная программа и силлабус	Стр. 13 из 13

- 17. Принципы проектирования подземных сетей инженерных коммуникаций под улицами.
- 18. Принципы проектирования продольного профиля улицы и дороги.
- 19. Методы проектирования продольного профиля.
- 20. Проектирование перекрестков.
- 21. Проектирование пересечений в разных уровнях в городах.
- 22. Особенности проектирования скоростных городских магистралей.
- 23. Озеленение, освещение, обустройство городских улиц и дорог.
- 24. Особенности проектирования дорожных одежд городских улиц и дорог.
- 25. Регулирование водно-теплового режима дорожной конструкции в городских условиях.
- 26. Проектирование дренирующих слоев дорожной одежды.
- 27. Конструкции дорожных одежд из штучных материалов.
- 28. Конструкции дорожных одежд, тротуаров, велосипедных и парковых дорожек.
- 29. Проектирование площадей.
- 30. Проектирование гидроизолирующих слоев дорожных одежд.

#### 5 ОСНОВНЫЕ ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе преподавания дисциплины используются следующие методы (технологии) обучения, способствующие вовлечению обучающихся в поиск и управление знаниями, приобретению опыта самостоятельного решения разнообразных задач:

Методы и формы организации обучения	Лекции	Практические занятия	СРОП и СРО
1	2	3	4
Методы проблемно-поискового обучения	+	+	+
Метод интерактивного обучения	+	+	

#### 6 ВРЕМЯ КОНСУЛЬТАЦИЙ

- по графику работы преподавателя.